

| N1+N13                            |                           | VRJ      |      |      | VRJ      |      |      | Ex 380+385t |      |      | Ex 380+385t     |      |      | Ex 680   |      |      | Ex 680 J |      |      |
|-----------------------------------|---------------------------|----------|------|------|----------|------|------|-------------|------|------|-----------------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|
|                                   |                           | 350 km/h |      |      | 300 km/h |      |      | 200 km/h    |      |      | 200 km/h, zast. |      |      | 230 km/h |      |      | 230 km/h |      |      |
|                                   |                           | j.d.     | pob. | odj. | j.d.     | pob. | odj. | j.d.        | pob. | odj. | j.d.            | pob. | odj. | j.d.     | pob. | odj. | j.d.     | pob. | odj. |
| 0,000                             | žst. Praha hl.n.          |          |      | 0,0  |          |      | 0,0  |             |      | 0,0  |                 |      | 0,0  |          |      | 0,0  |          |      | 0,0  |
| 6,808                             | žst. Praha-Zahradní Město | 6,7      | 2,0  | 8,7  | 6,7      | 2,0  | 8,7  | 6,7         | 2,0  | 8,7  | 6,7             | 2,0  | 8,7  | 6,7      | 2,0  | 8,7  | 6,7      | 2,0  | 8,7  |
| 22,520                            | odb. Otice                | 5,8      | 0,0  | 14,5 | 5,8      | 0,0  | 14,5 | 6,7         | 0,0  | 15,4 | 6,7             | 0,0  | 15,4 | 7,1      | 0,0  | 15,8 | 7,1      | 0,0  | 15,8 |
| 38,828                            | žst. Buková Lhota         | 3,9      | 0,0  | 18,4 | 4,0      | 0,0  | 18,5 | 5,5         | 0,0  | 20,9 | 5,5             | 0,0  | 20,9 | 5,4      | 0,0  | 21,2 | 5,4      | 0,0  | 21,2 |
| 49,995                            | odb. Dobříčkov            | 2,4      | 0,0  | 20,8 | 2,6      | 0,0  | 21,1 | 3,8         | 0,0  | 24,7 | 3,8             | 0,0  | 24,7 | 3,4      | 0,0  | 24,6 | 3,4      | 0,0  | 24,6 |
| 59,019                            | odb. Radošovice           | 2,0      | 0,0  | 22,8 | 2,1      | 0,0  | 23,2 | 3,1         | 0,0  | 27,8 | 3,1             | 0,0  | 27,8 | 2,9      | 0,0  | 27,5 | 2,9      | 0,0  | 27,5 |
| 80,841                            | odb. Studený              | 4,5      | 0,0  | 27,3 | 5,1      | 0,0  | 28,3 | 7,3         | 0,0  | 35,1 | 7,3             | 0,0  | 35,1 | 6,6      | 0,0  | 34,1 | 6,6      | 0,0  | 34,1 |
| 111,932                           | žst. Březinka             | 6,3      | 0,0  | 33,6 | 7,2      | 0,0  | 35,5 | 10,4        | 0,0  | 45,5 | 11,3            | 2,0  | 48,4 | 9,2      | 0,0  | 43,3 | 9,2      | 0,0  | 43,3 |
| 130,343                           | odb. Dobronín             | 3,7      | 0,0  | 37,3 | 4,2      | 0,0  | 39,7 | 6,1         | 0,0  | 51,6 | 7,5             | 0,0  | 55,9 | 5,4      | 0,0  | 48,7 | 5,6      | 0,0  | 48,9 |
| 132,395                           | žst. Jihlava VRT          | 0,4      | 0,0  | 37,7 | 0,5      | 0,0  | 40,2 | 0,6         | 0,0  | 52,2 | 1,1             | 2,0  | 59,0 | 0,6      | 0,0  | 49,3 | 1,3      | 2,0  | 52,2 |
| 134,679                           | odb. Měšín                | 1,0      | 0,0  | 38,7 | 0,6      | 0,0  | 40,7 | 0,8         | 0,0  | 53,0 | 1,2             | 0,0  | 60,2 | 0,7      | 0,0  | 50,0 | 1,0      | 0,0  | 53,2 |
| 146,727                           | odb. Meziříčko            | 2,5      | 0,0  | 41,2 | 2,8      | 0,0  | 43,5 | 4,0         | 0,0  | 57,0 | 5,8             | 0,0  | 66,0 | 3,6      | 0,0  | 53,6 | 5,5      | 0,0  | 58,7 |
| 166,388                           | žst. Velké Meziříčí VRT   | 3,9      | 0,0  | 45,1 | 4,5      | 0,0  | 48,0 | 6,5         | 0,0  | 63,5 | 7,4             | 2,0  | 75,4 | 5,7      | 0,0  | 59,3 | 5,7      | 0,0  | 64,4 |
| 177,500                           | odb. Velká Bíteš          | 2,2      | 0,0  | 47,3 | 2,5      | 0,0  | 50,5 | 3,7         | 0,0  | 67,2 | 5,2             | 0,0  | 80,6 | 3,2      | 0,0  | 62,5 | 3,2      | 0,0  | 67,6 |
| 192,700                           | odb. Veverské Knínice     | 3,0      | 0,0  | 50,3 | 3,5      | 0,0  | 54,0 | 5,0         | 0,0  | 72,2 | 5,0             | 0,0  | 85,6 | 4,3      | 0,0  | 66,8 | 4,3      | 0,0  | 71,9 |
| 211,764                           | odb. Brno – Vídeňská      | 5,3      | 0,0  | 55,6 | 5,6      | 0,0  | 59,6 | 6,6         | 0,0  | 78,8 | 6,6             | 0,0  | 92,2 | 6,0      | 0,0  | 72,8 | 6,0      | 0,0  | 77,9 |
| 214,626                           | žst. Brno hlavní nádraží  | 3,2      |      | 58,8 | 3,2      |      | 62,8 | 3,1         |      | 81,9 | 3,1             |      | 95,3 | 3,1      |      | 75,9 | 3,1      |      | 81,0 |
| CELKEM [min]                      |                           | 56,8     | 2,0  | 58,8 | 60,8     | 2,0  | 62,8 | 79,9        | 2,0  | 81,9 | 87,3            | 8,0  | 95,3 | 73,9     | 2,0  | 75,9 | 77,0     | 4,0  | 81,0 |
| Průměrná cestovní rychlost [km/h] |                           | 219,2    |      |      | 205,1    |      |      | 157,2       |      |      | 135,1           |      |      | 169,7    |      |      | 159,0    |      |      |
| Trakční práce [kWh]               |                           | 4870,3   |      |      | 4149,0   |      |      |             |      |      | 4485,0          |      |      |          |      |      |          |      |      |

|                                   |                           |        |     |      |        |     |      |       |     |      |        |     |      |       |     |      |       |     |      |
|-----------------------------------|---------------------------|--------|-----|------|--------|-----|------|-------|-----|------|--------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|
| 0,000                             | žst. Brno hlavní nádraží  |        |     | 0,0  |        |     | 0,0  |       |     | 0,0  |        |     | 0,0  |       |     | 0,0  |       |     | 0,0  |
|                                   | odb. Brno – Vídeňská      | 3,3    | 0,0 | 3,3  | 3,3    | 0,0 | 3,3  | 3,3   | 0,0 | 3,3  | 3,3    | 0,0 | 3,3  | 3,2   | 0,0 | 3,2  | 3,2   | 0,0 | 3,2  |
|                                   | odb. Veverské Knínice     | 6,5    | 0,0 | 9,8  | 6,5    | 0,0 | 9,8  | 7,5   | 0,0 | 10,8 | 7,5    | 0,0 | 10,8 | 8,3   | 0,0 | 11,5 | 8,3   | 0,0 | 11,5 |
|                                   | odb. Velká Bíteš          | 3,9    | 0,0 | 13,7 | 3,9    | 0,0 | 13,7 | 5,2   | 0,0 | 16,0 | 5,2    | 0,0 | 16,0 | 5,6   | 0,0 | 17,1 | 5,6   | 0,0 | 17,1 |
|                                   | žst. Velké Meziříčí VRT   | 2,4    | 0,0 | 16,1 | 2,5    | 0,0 | 16,2 | 3,7   | 0,0 | 19,7 | 4,6    | 2,0 | 22,6 | 3,3   | 0,0 | 20,4 | 3,3   | 0,0 | 20,4 |
|                                   | odb. Meziříčko            | 3,9    | 0,0 | 20,0 | 4,5    | 0,0 | 20,7 | 6,5   | 0,0 | 26,2 | 7,8    | 0,0 | 30,4 | 5,7   | 0,0 | 26,1 | 5,7   | 0,0 | 26,1 |
|                                   | odb. Měšín                | 2,4    | 0,0 | 22,4 | 2,8    | 0,0 | 23,5 | 4,0   | 0,0 | 30,2 | 4,9    | 0,0 | 35,3 | 3,6   | 0,0 | 29,7 | 3,8   | 0,0 | 29,9 |
|                                   | žst. Jihlava VRT          | 0,5    | 0,0 | 22,9 | 0,6    | 0,0 | 24,1 | 0,8   | 0,0 | 31,0 | 1,4    | 2,0 | 38,7 | 0,7   | 0,0 | 30,4 | 1,4   | 2,0 | 33,3 |
|                                   | odb. Dobronín             | 0,4    | 0,0 | 23,3 | 0,5    | 0,0 | 24,5 | 0,7   | 0,0 | 31,6 | 1,2    | 0,0 | 39,9 | 0,6   | 0,0 | 30,9 | 1,2   | 0,0 | 34,4 |
|                                   | žst. Březinka             | 3,6    | 0,0 | 26,9 | 4,2    | 0,0 | 28,7 | 6,1   | 0,0 | 37,7 | 7,0    | 2,0 | 48,9 | 5,3   | 0,0 | 36,2 | 6,8   | 0,0 | 41,2 |
|                                   | odb. Studený              | 6,3    | 0,0 | 33,2 | 7,2    | 0,0 | 35,9 | 10,3  | 0,0 | 48,0 | 12,3   | 0,0 | 61,2 | 9,2   | 0,0 | 45,4 | 9,2   | 0,0 | 50,4 |
|                                   | odb. Radošovice           | 4,3    | 0,0 | 37,5 | 5,0    | 0,0 | 40,9 | 7,2   | 0,0 | 55,2 | 7,2    | 0,0 | 68,4 | 6,3   | 0,0 | 51,7 | 6,3   | 0,0 | 56,7 |
|                                   | odb. Dobříčkov            | 1,9    | 0,0 | 39,4 | 2,1    | 0,0 | 43,0 | 3,1   | 0,0 | 58,3 | 3,1    | 0,0 | 71,5 | 2,8   | 0,0 | 54,5 | 2,8   | 0,0 | 59,5 |
|                                   | žst. Buková Lhota         | 2,2    | 0,0 | 41,6 | 2,6    | 0,0 | 45,6 | 3,7   | 0,0 | 62,0 | 3,7    | 0,0 | 75,2 | 3,2   | 0,0 | 57,7 | 3,2   | 0,0 | 62,7 |
|                                   | odb. Otice                | 3,4    | 0,0 | 45,0 | 3,8    | 0,0 | 49,4 | 5,6   | 0,0 | 67,6 | 5,6    | 0,0 | 80,8 | 5,1   | 0,0 | 62,8 | 5,1   | 0,0 | 67,8 |
|                                   | žst. Praha-Zahradní Město | 5,1    | 2,0 | 52,1 | 5,2    | 2,0 | 56,6 | 6,1   | 2,0 | 75,7 | 6,1    | 2,0 | 88,9 | 5,6   | 2,0 | 70,4 | 5,6   | 2,0 | 75,4 |
| 214,626                           | žst. Praha hl.n.          | 6,7    |     | 58,8 | 6,7    |     | 63,3 | 6,7   |     | 82,4 | 6,7    |     | 95,6 | 6,7   |     | 77,1 | 6,7   |     | 82,1 |
| CELKEM [min]                      |                           | 56,8   | 2,0 | 58,8 | 61,3   | 2,0 | 63,3 | 80,4  | 2,0 | 82,4 | 87,6   | 8,0 | 95,6 | 75,1  | 2,0 | 77,1 | 78,1  | 4,0 | 82,1 |
| Průměrná cestovní rychlost [km/h] |                           | 219,0  |     |      | 203,4  |     |      | 156,3 |     |      | 134,7  |     |      | 167,0 |     |      | 156,9 |     |      |
| Trakční práce [kWh]               |                           | 4961,3 |     |      | 4295,9 |     |      |       |     |      | 4661,0 |     |      |       |     |      |       |     |      |

| N1+N14                            |                           | VRJ      |      |         | VRJ      |      |         | Ex 380+385t |      |         | Ex 380+385t     |      |         | Ex 680   |      |         | Ex 680 J |      |         |
|-----------------------------------|---------------------------|----------|------|---------|----------|------|---------|-------------|------|---------|-----------------|------|---------|----------|------|---------|----------|------|---------|
|                                   |                           | 350 km/h |      |         | 300 km/h |      |         | 200 km/h    |      |         | 200 km/h, zast. |      |         | 230 km/h |      |         | 230 km/h |      |         |
|                                   |                           | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.        | pob. | cest.d. | j.d.            | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. |
| 0,000                             | žst. Praha hl.n.          |          |      | 0,0     |          |      | 0,0     |             |      | 0,0     |                 |      | 0,0     |          |      | 0,0     |          |      | 0,0     |
| 6,808                             | žst. Praha-Zahradní Město | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7         | 2,0  | 8,7     | 6,7             | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     |
| 22,520                            | odb. Otice                | 5,8      | 0,0  | 14,5    | 5,8      | 0,0  | 14,5    | 6,7         | 0,0  | 15,4    | 6,7             | 0,0  | 15,4    | 7,1      | 0,0  | 15,8    | 7,1      | 0,0  | 15,8    |
| 38,828                            | žst. Buková Lhota         | 3,9      | 0,0  | 18,4    | 4,0      | 0,0  | 18,5    | 5,5         | 0,0  | 20,9    | 5,5             | 0,0  | 20,9    | 5,4      | 0,0  | 21,2    | 5,4      | 0,0  | 21,2    |
| 49,995                            | odb. Dobříčkov            | 2,4      | 0,0  | 20,8    | 2,6      | 0,0  | 21,1    | 3,8         | 0,0  | 24,7    | 3,8             | 0,0  | 24,7    | 3,4      | 0,0  | 24,6    | 3,4      | 0,0  | 24,6    |
| 61,200                            | odb. Polánka              | 2,4      | 0,0  | 23,2    | 2,6      | 0,0  | 23,7    | 3,7         | 0,0  | 28,4    | 3,7             | 0,0  | 28,4    | 3,4      | 0,0  | 28,0    | 3,4      | 0,0  | 28,0    |
| 81,660                            | odb. Studený              | 4,2      | 0,0  | 27,4    | 4,8      | 0,0  | 28,5    | 6,9         | 0,0  | 35,3    | 6,9             | 0,0  | 35,3    | 6,2      | 0,0  | 34,2    | 6,2      | 0,0  | 34,2    |
| 102,537                           | odb. Vystrkov             | 4,3      | 0,0  | 31,7    | 4,9      | 0,0  | 33,4    | 7,0         | 0,0  | 42,3    | 7,0             | 0,0  | 42,3    | 6,4      | 0,0  | 40,6    | 6,4      | 0,0  | 40,6    |
| 120,709                           | odb. Antonínův Důl        | 4,0      | 0,0  | 35,7    | 4,3      | 0,0  | 37,7    | 6,1         | 0,0  | 48,4    | 6,2             | 0,0  | 48,5    | 6,1      | 0,0  | 46,7    | 6,1      | 0,0  | 46,7    |
| 125,293                           | žst. Jihlava VRT          | 0,9      | 0,0  | 36,6    | 1,0      | 0,0  | 38,7    | 1,5         | 0,0  | 49,9    | 2,4             | 2,0  | 52,9    | 1,3      | 0,0  | 48,0    | 2,2      | 2,0  | 50,9    |
| 126,947                           | odb. Měšín                | 0,4      | 0,0  | 37,0    | 0,4      | 0,0  | 39,1    | 0,6         | 0,0  | 50,5    | 1,2             | 0,0  | 54,1    | 0,6      | 0,0  | 48,5    | 1,2      | 0,0  | 52,0    |
| 140,575                           | odb. Meziříčko            | 2,7      | 0,0  | 39,7    | 3,1      | 0,0  | 42,2    | 4,5         | 0,0  | 55,0    | 5,7             | 0,0  | 59,8    | 4,0      | 0,0  | 52,5    | 5,5      | 0,0  | 57,5    |
| 160,236                           | žst. Velké Meziříčí VRT   | 3,9      | 0,0  | 43,6    | 4,5      | 0,0  | 46,7    | 6,5         | 0,0  | 61,5    | 7,5             | 2,0  | 69,3    | 5,7      | 0,0  | 58,2    | 5,7      | 0,0  | 63,2    |
| 171,348                           | odb. Velká Bíteš          | 2,2      | 0,0  | 45,8    | 2,5      | 0,0  | 49,2    | 3,7         | 0,0  | 65,2    | 5,6             | 0,0  | 74,9    | 3,2      | 0,0  | 61,4    | 3,2      | 0,0  | 66,4    |
| 186,548                           | odb. Veverské Knínice     | 3,0      | 0,0  | 48,8    | 3,5      | 0,0  | 52,7    | 5,0         | 0,0  | 70,2    | 5,0             | 0,0  | 79,9    | 4,3      | 0,0  | 65,7    | 4,3      | 0,0  | 70,7    |
| 205,612                           | odb. Brno – Vídeňská      | 5,3      | 0,0  | 54,1    | 5,6      | 0,0  | 58,3    | 6,6         | 0,0  | 76,8    | 6,6             | 0,0  | 86,5    | 6,0      | 0,0  | 71,7    | 6,0      | 0,0  | 76,7    |
| 208,474                           | žst. Brno hlavní nádraží  | 3,2      |      | 57,3    | 3,2      |      | 61,5    | 3,1         |      | 79,9    | 3,1             |      | 89,6    | 3,1      |      | 74,8    | 3,1      |      | 79,8    |
| CELKEM [min]                      |                           | 55,3     | 2,0  | 57,3    | 59,5     | 2,0  | 61,5    | 77,9        | 2,0  | 79,9    | 83,6            | 6,0  | 89,6    | 72,8     | 2,0  | 74,8    | 75,8     | 4,0  | 79,8    |
| Průměrná cestovní rychlost [km/h] |                           | 218,5    |      |         | 203,4    |      |         | 156,6       |      |         | 139,6           |      |         | 167,2    |      |         | 156,7    |      |         |
| Trakční práce [kWh]               |                           | 4784,8   |      |         | 4113,7   |      |         |             |      |         |                 |      |         |          |      |         |          |      |         |

|                                   |                           |        |     |      |        |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |
|-----------------------------------|---------------------------|--------|-----|------|--------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|
| 0,000                             | Brno hlavní nádraží       |        |     | 0,0  |        |     | 0,0  |       |     | 0,0  |       |     | 0,0  |       |     | 0,0  |       |     | 0,0  |
|                                   | odb. Brno - Vídeňská      | 3,3    | 0,0 | 3,3  | 3,3    | 0,0 | 3,3  | 3,3   | 0,0 | 3,3  | 3,3   | 0,0 | 3,3  | 3,2   | 0,0 | 3,2  | 3,2   | 0,0 | 3,2  |
|                                   | odb. Veverské Knínice     | 6,5    | 0,0 | 9,8  | 6,5    | 0,0 | 9,8  | 7,5   | 0,0 | 10,8 | 7,5   | 0,0 | 10,8 | 8,3   | 0,0 | 11,5 | 8,3   | 0,0 | 11,5 |
|                                   | odb. Velká Bíteš          | 3,9    | 0,0 | 13,7 | 3,9    | 0,0 | 13,7 | 5,2   | 0,0 | 16,0 | 5,2   | 0,0 | 16,0 | 5,6   | 0,0 | 17,1 | 5,6   | 0,0 | 17,1 |
|                                   | žst. Velké Meziříčí       | 2,4    | 0,0 | 16,1 | 2,5    | 0,0 | 16,2 | 3,7   | 0,0 | 19,7 | 4,9   | 2,0 | 22,9 | 3,3   | 0,0 | 20,4 | 3,3   | 0,0 | 20,4 |
|                                   | odb. Meziříčko            | 3,9    | 0,0 | 20,0 | 4,5    | 0,0 | 20,7 | 6,5   | 0,0 | 26,2 | 8,3   | 0,0 | 31,2 | 5,7   | 0,0 | 26,1 | 5,7   | 0,0 | 26,1 |
|                                   | odb. Měšín                | 2,7    | 0,0 | 22,7 | 3,1    | 0,0 | 23,8 | 4,5   | 0,0 | 30,7 | 4,8   | 0,0 | 36,0 | 4,0   | 0,0 | 30,1 | 4,4   | 0,0 | 30,5 |
|                                   | žst. Jihlava VRT          | 0,3    | 0,0 | 23,0 | 0,4    | 0,0 | 24,2 | 0,5   | 0,0 | 31,2 | 1,1   | 2,0 | 39,1 | 0,5   | 0,0 | 30,6 | 1,0   | 2,0 | 33,5 |
|                                   | odb. Antonínův Důl        | 0,9    | 0,0 | 23,9 | 1,0    | 0,0 | 25,2 | 1,6   | 0,0 | 32,8 | 2,6   | 0,0 | 41,7 | 1,4   | 0,0 | 31,9 | 2,5   | 0,0 | 35,9 |
|                                   | odb. Vystrkov             | 3,8    | 0,0 | 27,7 | 4,2    | 0,0 | 29,4 | 6,2   | 0,0 | 39,0 | 7,4   | 0,0 | 49,1 | 5,6   | 0,0 | 37,5 | 6,8   | 0,0 | 42,7 |
|                                   | odb. Studený              | 4,2    | 0,0 | 31,9 | 4,8    | 0,0 | 34,2 | 6,9   | 0,0 | 45,9 | 6,9   | 0,0 | 56,0 | 6,1   | 0,0 | 43,6 | 6,1   | 0,0 | 48,8 |
|                                   | odb. Polánka              | 4,1    | 0,0 | 36,0 | 4,7    | 0,0 | 38,9 | 6,8   | 0,0 | 52,7 | 6,8   | 0,0 | 62,8 | 6,0   | 0,0 | 49,6 | 6,0   | 0,0 | 54,8 |
|                                   | odb. Dobříčkov            | 2,3    | 0,0 | 38,3 | 2,6    | 0,0 | 41,5 | 3,8   | 0,0 | 56,5 | 3,8   | 0,0 | 66,6 | 3,3   | 0,0 | 52,9 | 3,3   | 0,0 | 58,1 |
|                                   | odb. Buková Hora          | 2,2    | 0,0 | 40,5 | 2,6    | 0,0 | 44,1 | 3,7   | 0,0 | 60,2 | 3,7   | 0,0 | 70,3 | 3,2   | 0,0 | 56,1 | 3,2   | 0,0 | 61,3 |
|                                   | odb. Otice                | 3,4    | 0,0 | 43,9 | 3,8    | 0,0 | 47,9 | 5,6   | 0,0 | 65,8 | 5,6   | 0,0 | 75,9 | 5,1   | 0,0 | 61,2 | 5,1   | 0,0 | 66,4 |
|                                   | žst. Praha-Zahradní Město | 5,1    | 2,0 | 51,0 | 5,2    | 2,0 | 55,1 | 6,1   | 2,0 | 73,9 | 6,1   | 2,0 | 84,0 | 5,6   | 2,0 | 68,8 | 5,6   | 2,0 | 74,0 |
| 208,474                           | žst. Praha hl.n.          | 6,7    |     | 57,7 | 6,7    |     | 61,8 | 6,7   |     | 80,6 | 6,7   |     | 90,7 | 6,7   |     | 75,5 | 6,7   |     | 80,7 |
| CELKEM [min]                      |                           | 55,7   | 2,0 | 57,7 | 59,8   | 2,0 | 61,8 | 78,6  | 2,0 | 80,6 | 84,7  | 6,0 | 90,7 | 73,5  | 2,0 | 75,5 | 76,7  | 4,0 | 80,7 |
| Průměrná cestovní rychlost [km/h] |                           | 216,8  |     |      | 202,4  |     |      | 155,2 |     |      | 137,9 |     |      | 165,7 |     |      | 155,0 |     |      |
| Trakční práce [kWh]               |                           | 4819,5 |     |      | 1176,5 |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |

| N1+N15                            |                           | VRJ      |      |         | VRJ      |      |         | Ex 380+385t |      |         | Ex 380+385t     |      |         | Ex 680   |      |         | Ex 680 J |      |         |
|-----------------------------------|---------------------------|----------|------|---------|----------|------|---------|-------------|------|---------|-----------------|------|---------|----------|------|---------|----------|------|---------|
|                                   |                           | 350 km/h |      |         | 300 km/h |      |         | 200 km/h    |      |         | 200 km/h, zast. |      |         | 230 km/h |      |         | 230 km/h |      |         |
|                                   |                           | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.        | pob. | cest.d. | j.d.            | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. |
| 0,000                             | žst. Praha hl.n.          |          |      | 0,0     |          |      | 0,0     |             |      | 0,0     |                 |      | 0,0     |          |      | 0,0     |          |      | 0,0     |
| 6,808                             | žst. Praha-Zahradní Město | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7         | 2,0  | 8,7     | 6,7             | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     |
| 22,520                            | odb. Otice                | 5,8      | 0,0  | 14,5    | 5,8      | 0,0  | 14,5    | 6,7         | 0,0  | 15,4    | 6,7             | 0,0  | 15,4    | 7,1      | 0,0  | 15,8    | 7,1      | 0,0  | 15,8    |
| 38,828                            | žst. Buková Lhota         | 3,9      | 0,0  | 18,4    | 4,0      | 0,0  | 18,5    | 5,5         | 0,0  | 20,9    | 5,5             | 0,0  | 20,9    | 5,4      | 0,0  | 21,2    | 5,4      | 0,0  | 21,2    |
| 49,995                            | odb. Dobříčkov            | 2,4      | 0,0  | 20,8    | 2,6      | 0,0  | 21,1    | 3,8         | 0,0  | 24,7    | 3,8             | 0,0  | 24,7    | 3,4      | 0,0  | 24,6    | 3,4      | 0,0  | 24,6    |
| 59,019                            | odb. Radošovice           | 2,0      | 0,0  | 22,8    | 2,1      | 0,0  | 23,2    | 3,1         | 0,0  | 27,8    | 3,1             | 0,0  | 27,8    | 2,9      | 0,0  | 27,5    | 2,9      | 0,0  | 27,5    |
| 80,841                            | odb. Studený              | 4,5      | 0,0  | 27,3    | 5,1      | 0,0  | 28,3    | 7,3         | 0,0  | 35,1    | 7,3             | 0,0  | 35,1    | 6,6      | 0,0  | 34,1    | 6,6      | 0,0  | 34,1    |
| 99,000                            | odb. Světlice             | 3,8      | 0,0  | 31,1    | 4,3      | 0,0  | 32,6    | 6,1         | 0,0  | 41,2    | 6,1             | 0,0  | 41,2    | 5,5      | 0,0  | 39,6    | 5,5      | 0,0  | 39,6    |
| 118,971                           | odb. Štoky                | 4,2      | 0,0  | 35,3    | 4,7      | 0,0  | 37,3    | 6,7         | 0,0  | 47,9    | 6,8             | 0,0  | 48,0    | 6,1      | 0,0  | 45,7    | 6,1      | 0,0  | 45,7    |
| 125,985                           | žst. Jihlava VRT          | 1,5      | 0,0  | 36,8    | 1,7      | 0,0  | 39,0    | 2,4         | 0,0  | 50,3    | 3,3             | 2,0  | 53,3    | 2,1      | 0,0  | 47,8    | 3,0      | 2,0  | 50,7    |
| 127,641                           | odb. Měšín                | 0,4      | 0,0  | 37,2    | 0,4      | 0,0  | 39,4    | 0,6         | 0,0  | 50,9    | 1,2             | 0,0  | 54,5    | 0,5      | 0,0  | 48,3    | 1,1      | 0,0  | 51,8    |
| 141,269                           | odb. Meziříčko            | 2,7      | 0,0  | 39,9    | 3,1      | 0,0  | 42,5    | 4,5         | 0,0  | 55,4    | 5,7             | 0,0  | 60,2    | 4,0      | 0,0  | 52,3    | 5,5      | 0,0  | 57,3    |
| 160,930                           | žst. Velké Meziříčí VRT   | 3,9      | 0,0  | 43,8    | 4,5      | 0,0  | 47,0    | 6,5         | 0,0  | 61,9    | 7,4             | 2,0  | 69,6    | 5,7      | 0,0  | 58,0    | 5,7      | 0,0  | 63,0    |
| 172,042                           | odb. Velká Bíteš          | 2,2      | 0,0  | 46,0    | 2,5      | 0,0  | 49,5    | 3,7         | 0,0  | 65,6    | 5,4             | 0,0  | 75,0    | 3,2      | 0,0  | 61,2    | 3,2      | 0,0  | 66,2    |
| 187,242                           | odb. Veverské Knínice     | 3,0      | 0,0  | 49,0    | 3,5      | 0,0  | 53,0    | 5,0         | 0,0  | 70,6    | 5,1             | 0,0  | 80,1    | 4,3      | 0,0  | 65,5    | 4,3      | 0,0  | 70,5    |
| 206,306                           | odb. Brno – Vídeňská      | 5,3      | 0,0  | 54,3    | 5,6      | 0,0  | 58,6    | 6,6         | 0,0  | 77,2    | 6,6             | 0,0  | 86,7    | 6,0      | 0,0  | 71,5    | 6,0      | 0,0  | 76,5    |
| 209,168                           | žst. Brno hlavní nádraží  | 3,2      |      | 57,5    | 3,2      |      | 61,8    | 3,1         |      | 80,3    | 3,1             |      | 89,8    | 3,1      |      | 74,6    | 3,1      |      | 79,6    |
| CELKEM [min]                      |                           | 55,5     | 2,0  | 57,5    | 59,8     | 2,0  | 61,8    | 78,3        | 2,0  | 80,3    | 83,8            | 6,0  | 89,8    | 72,6     | 2,0  | 74,6    | 75,6     | 4,0  | 79,6    |
| Průměrná cestovní rychlost [km/h] |                           | 218,3    |      |         | 203,1    |      |         | 156,3       |      |         | 139,8           |      |         | 168,2    |      |         | 157,7    |      |         |
| Trakční práce [kWh]               |                           |          |      |         |          |      |         |             |      |         |                 |      |         |          |      |         |          |      |         |

|                                   |                           |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |
|-----------------------------------|---------------------------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|
| 0,000                             | žst. Brno hlavní nádraží  |       |     | 0,0  |       |     | 0,0  |       |     | 0,0  |       |     | 0,0  |       |     | 0,0  |       |     | 0,0  |
|                                   | odb. Brno – Vídeňská      | 3,3   | 0,0 | 3,3  | 3,3   | 0,0 | 3,3  | 3,3   | 0,0 | 3,3  | 3,3   | 0,0 | 3,3  | 3,2   | 0,0 | 3,2  | 3,2   | 0,0 | 3,2  |
|                                   | odb. Veverské Knínice     | 6,5   | 0,0 | 9,8  | 6,5   | 0,0 | 9,8  | 7,5   | 0,0 | 10,8 | 7,5   | 0,0 | 10,8 | 8,3   | 0,0 | 11,5 | 8,3   | 0,0 | 11,5 |
|                                   | odb. Velká Bíteš          | 3,9   | 0,0 | 13,7 | 3,9   | 0,0 | 13,7 | 5,2   | 0,0 | 16,0 | 5,2   | 0,0 | 16,0 | 5,6   | 0,0 | 17,1 | 5,6   | 0,0 | 17,1 |
|                                   | žst. Velké Meziříčí VRT   | 2,4   | 0,0 | 16,1 | 2,5   | 0,0 | 16,2 | 3,7   | 0,0 | 19,7 | 4,6   | 2,0 | 22,6 | 3,3   | 0,0 | 20,4 | 3,3   | 0,0 | 20,4 |
|                                   | odb. Meziříčko            | 3,9   | 0,0 | 20,0 | 4,5   | 0,0 | 20,7 | 6,5   | 0,0 | 26,2 | 7,8   | 0,0 | 30,4 | 5,7   | 0,0 | 26,1 | 5,7   | 0,0 | 26,1 |
|                                   | odb. Měšín                | 2,4   | 0,0 | 22,4 | 2,8   | 0,0 | 23,5 | 4,0   | 0,0 | 30,2 | 4,5   | 0,0 | 34,9 | 3,6   | 0,0 | 29,7 | 4,0   | 0,0 | 30,1 |
|                                   | žst. Jihlava VRT          | 0,3   | 0,0 | 22,7 | 0,4   | 0,0 | 23,9 | 0,6   | 0,0 | 30,8 | 1,0   | 2,0 | 37,9 | 0,5   | 0,0 | 30,2 | 1,0   | 2,0 | 33,1 |
|                                   | odb. Štoky                | 1,5   | 0,0 | 24,2 | 1,7   | 0,0 | 25,6 | 2,4   | 0,0 | 33,2 | 4,0   | 0,0 | 41,9 | 2,1   | 0,0 | 32,3 | 3,8   | 0,0 | 36,9 |
|                                   | odb. Světlice             | 4,1   | 0,0 | 28,3 | 4,7   | 0,0 | 30,3 | 6,7   | 0,0 | 39,9 | 6,9   | 0,0 | 48,8 | 6,1   | 0,0 | 38,4 | 6,7   | 0,0 | 43,6 |
|                                   | odb. Studený              | 3,8   | 0,0 | 32,1 | 4,3   | 0,0 | 34,6 | 6,1   | 0,0 | 46,0 | 6,1   | 0,0 | 54,9 | 5,5   | 0,0 | 43,9 | 5,5   | 0,0 | 49,1 |
|                                   | odb. Radošovice           | 4,3   | 0,0 | 36,4 | 5,0   | 0,0 | 39,6 | 7,2   | 0,0 | 53,2 | 8,1   | 0,0 | 63,0 | 6,3   | 0,0 | 50,2 | 6,3   | 0,0 | 55,4 |
|                                   | odb. Dobříčkov            | 1,9   | 0,0 | 38,3 | 2,1   | 0,0 | 41,7 | 3,1   | 0,0 | 56,3 | 4,9   | 0,0 | 67,9 | 2,8   | 0,0 | 53,0 | 2,8   | 0,0 | 58,2 |
|                                   | žst. Buková Lhota         | 2,2   | 0,0 | 40,5 | 2,6   | 0,0 | 44,3 | 3,7   | 0,0 | 60,0 | 3,7   | 0,0 | 71,6 | 3,2   | 0,0 | 56,2 | 3,2   | 0,0 | 61,4 |
|                                   | odb. Otice                | 3,4   | 0,0 | 43,9 | 3,8   | 0,0 | 48,1 | 5,6   | 0,0 | 65,6 | 5,6   | 0,0 | 77,2 | 5,1   | 0,0 | 61,3 | 5,1   | 0,0 | 66,5 |
|                                   | žst. Praha-Zahradní Město | 5,1   | 2,0 | 51,0 | 5,2   | 2,0 | 55,3 | 6,1   | 2,0 | 73,7 | 6,1   | 2,0 | 85,3 | 5,6   | 2,0 | 68,9 | 5,6   | 2,0 | 74,1 |
| 209,168                           | žst. Praha hl.n.          | 6,7   |     | 57,7 | 6,7   |     | 62,0 | 6,7   |     | 80,4 | 6,7   |     | 92,0 | 6,7   |     | 75,6 | 6,7   |     | 80,8 |
| CELKEM [min]                      |                           | 55,7  | 2,0 | 57,7 | 60,0  | 2,0 | 62,0 | 78,4  | 2,0 | 80,4 | 86,0  | 6,0 | 92,0 | 73,6  | 2,0 | 75,6 | 76,8  | 4,0 | 80,8 |
| Průměrná cestovní rychlost [km/h] |                           | 217,5 |     |      | 202,4 |     |      | 156,1 |     |      | 136,4 |     |      | 166,0 |     |      | 155,3 |     |      |
| Trakční práce [kWh]               |                           |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |

| N1+N16                            |                           | VRJ      |      |         | VRJ      |      |         | Ex 380+385t |      |         | Ex 380+385t     |      |         | Ex 680   |      |         | Ex 680 J |      |         |
|-----------------------------------|---------------------------|----------|------|---------|----------|------|---------|-------------|------|---------|-----------------|------|---------|----------|------|---------|----------|------|---------|
|                                   |                           | 350 km/h |      |         | 300 km/h |      |         | 200 km/h    |      |         | 200 km/h, zast. |      |         | 230 km/h |      |         | 230 km/h |      |         |
|                                   |                           | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.        | pob. | cest.d. | j.d.            | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. |
| 0,000                             | žst. Praha hl.n.          |          |      | 0,0     |          |      | 0,0     |             |      | 0,0     |                 |      | 0,0     |          |      | 0,0     |          |      | 0,0     |
| 6,808                             | žst. Praha-Zahradní Město | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7         | 2,0  | 8,7     | 6,7             | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     |
| 22,520                            | odb. Otice                | 5,8      | 0,0  | 14,5    | 5,8      | 0,0  | 14,5    | 6,7         | 0,0  | 15,4    | 6,7             | 0,0  | 15,4    | 7,1      | 0,0  | 15,8    | 7,1      | 0,0  | 15,8    |
| 38,828                            | žst. Buková Lhota         | 3,9      | 0,0  | 18,4    | 4,0      | 0,0  | 18,5    | 5,5         | 0,0  | 20,9    | 5,5             | 0,0  | 20,9    | 5,4      | 0,0  | 21,2    | 5,4      | 0,0  | 21,2    |
| 49,995                            | odb. Dobříčkov            | 2,4      | 0,0  | 20,8    | 2,6      | 0,0  | 21,1    | 3,8         | 0,0  | 24,7    | 3,8             | 0,0  | 24,7    | 3,4      | 0,0  | 24,6    | 3,4      | 0,0  | 24,6    |
| 61,200                            | odb. Polánka              | 2,4      | 0,0  | 23,2    | 2,6      | 0,0  | 23,7    | 3,7         | 0,0  | 28,4    | 3,7             | 0,0  | 28,4    | 3,4      | 0,0  | 28,0    | 3,4      | 0,0  | 28,0    |
| 81,660                            | odb. Studený              | 4,2      | 0,0  | 27,4    | 4,8      | 0,0  | 28,5    | 6,9         | 0,0  | 35,3    | 6,9             | 0,0  | 35,3    | 6,2      | 0,0  | 34,2    | 6,2      | 0,0  | 34,2    |
| 118,059                           | odb. Smrčná               | 7,5      | 0,0  | 34,9    | 8,6      | 0,0  | 37,1    | 12,3        | 0,0  | 47,6    | 12,3            | 0,0  | 47,6    | 11,0     | 0,0  | 45,2    | 11,0     | 0,0  | 45,2    |
| 125,720                           | žst. Jihlava VRT          | 1,6      | 0,0  | 36,5    | 1,8      | 0,0  | 38,9    | 2,6         | 0,0  | 50,2    | 3,5             | 2,0  | 53,1    | 2,3      | 0,0  | 47,5    | 3,2      | 2,0  | 50,4    |
| 127,374                           | odb. Měšín                | 0,3      | 0,0  | 36,8    | 0,4      | 0,0  | 39,3    | 0,6         | 0,0  | 50,8    | 1,3             | 0,0  | 54,4    | 0,5      | 0,0  | 48,0    | 1,1      | 0,0  | 51,5    |
| 141,002                           | odb. Meziříčko            | 2,7      | 0,0  | 39,5    | 3,1      | 0,0  | 42,4    | 4,5         | 0,0  | 55,3    | 5,6             | 0,0  | 60,0    | 4,0      | 0,0  | 52,0    | 5,5      | 0,0  | 57,0    |
| 160,663                           | žst. Velké Meziříčí VRT   | 3,9      | 0,0  | 43,4    | 4,5      | 0,0  | 46,9    | 6,5         | 0,0  | 61,8    | 7,4             | 2,0  | 69,4    | 5,7      | 0,0  | 57,7    | 5,7      | 0,0  | 62,7    |
| 171,775                           | odb. Velká Bíteš          | 2,2      | 0,0  | 45,6    | 2,5      | 0,0  | 49,4    | 3,7         | 0,0  | 65,5    | 5,5             | 0,0  | 74,9    | 3,2      | 0,0  | 60,9    | 3,2      | 0,0  | 65,9    |
| 186,975                           | odb. Veverské Knínice     | 3,0      | 0,0  | 48,6    | 3,5      | 0,0  | 52,9    | 5,0         | 0,0  | 70,5    | 5,0             | 0,0  | 79,9    | 4,3      | 0,0  | 65,2    | 4,3      | 0,0  | 70,2    |
| 206,039                           | odb. Brno – Vídeňská      | 5,3      | 0,0  | 53,9    | 5,6      | 0,0  | 58,5    | 6,6         | 0,0  | 77,1    | 6,6             | 0,0  | 86,5    | 6,0      | 0,0  | 71,2    | 6,0      | 0,0  | 76,2    |
| 208,901                           | žst. Brno hlavní nádraží  | 3,2      |      | 57,1    | 3,2      |      | 61,7    | 3,1         |      | 80,2    | 3,1             |      | 89,6    | 3,1      |      | 74,3    | 3,1      |      | 79,3    |
| CELKEM [min]                      |                           | 55,1     | 2,0  | 57,1    | 59,7     | 2,0  | 61,7    | 78,2        | 2,0  | 80,2    | 83,6            | 6,0  | 89,6    | 72,3     | 2,0  | 74,3    | 75,3     | 4,0  | 79,3    |
| Průměrná cestovní rychlost [km/h] |                           | 219,5    |      |         | 203,1    |      |         | 156,3       |      |         | 139,9           |      |         | 168,7    |      |         | 158,1    |      |         |
| Trakční práce [kWh]               |                           |          |      |         |          |      |         |             |      |         |                 |      |         |          |      |         |          |      |         |

|                     |                           |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |
|---------------------|---------------------------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|
| 0,000               | žst. Brno hlavní nádraží  |       |     | 0,0  |       |     | 0,0  |       |     | 0,0  |       |     | 0,0  |       |     | 0,0  |       |     | 0,0  |
|                     | odb. Brno – Vídeňská      | 3,3   | 0,0 | 3,3  | 3,3   | 0,0 | 3,3  | 3,3   | 0,0 | 3,3  | 3,3   | 0,0 | 3,3  | 3,2   | 0,0 | 3,2  | 3,2   | 0,0 | 3,2  |
|                     | odb. Veverské Knínice     | 6,5   | 0,0 | 9,8  | 6,5   | 0,0 | 9,8  | 7,5   | 0,0 | 10,8 | 7,5   | 0,0 | 10,8 | 8,3   | 0,0 | 11,5 | 8,3   | 0,0 | 11,5 |
|                     | odb. Velká Bíteš          | 3,9   | 0,0 | 13,7 | 3,9   | 0,0 | 13,7 | 5,2   | 0,0 | 16,0 | 5,2   | 0,0 | 16,0 | 5,6   | 0,0 | 17,1 | 5,6   | 0,0 | 17,1 |
|                     | žst. Velké Meziříčí VRT   | 2,4   | 0,0 | 16,1 | 2,5   | 0,0 | 16,2 | 3,7   | 0,0 | 19,7 | 4,6   | 2,0 | 22,6 | 3,3   | 0,0 | 20,4 | 3,3   | 0,0 | 20,4 |
|                     | odb. Meziříčko            | 3,9   | 0,0 | 20,0 | 4,5   | 0,0 | 20,7 | 6,5   | 0,0 | 26,2 | 8,2   | 0,0 | 30,8 | 5,7   | 0,0 | 26,1 | 5,7   | 0,0 | 26,1 |
|                     | odb. Měšín                | 2,7   | 0,0 | 22,7 | 3,1   | 0,0 | 23,8 | 4,5   | 0,0 | 30,7 | 4,8   | 0,0 | 35,6 | 4,0   | 0,0 | 30,1 | 4,1   | 0,0 | 30,2 |
|                     | žst. Jihlava VRT          | 0,3   | 0,0 | 23,0 | 0,4   | 0,0 | 24,2 | 0,6   | 0,0 | 31,3 | 1,2   | 2,0 | 38,8 | 0,5   | 0,0 | 30,6 | 1,4   | 2,0 | 33,6 |
|                     | odb. Smrčná               | 1,6   | 0,0 | 24,6 | 1,8   | 0,0 | 26,0 | 2,6   | 0,0 | 33,9 | 3,6   | 0,0 | 42,4 | 2,3   | 0,0 | 32,9 | 3,5   | 0,0 | 37,1 |
|                     | odb. Studený              | 7,5   | 0,0 | 32,1 | 8,6   | 0,0 | 34,6 | 12,3  | 0,0 | 46,2 | 13,5  | 0,0 | 55,9 | 11,0  | 0,0 | 43,9 | 11,9  | 0,0 | 49,0 |
|                     | odb. Polánka              | 4,1   | 0,0 | 36,2 | 4,7   | 0,0 | 39,3 | 6,8   | 0,0 | 53,0 | 6,8   | 0,0 | 62,7 | 6,0   | 0,0 | 49,9 | 6,0   | 0,0 | 55,0 |
|                     | odb. Dobříčkov            | 2,3   | 0,0 | 38,5 | 2,6   | 0,0 | 41,9 | 3,8   | 0,0 | 56,8 | 3,8   | 0,0 | 66,5 | 3,3   | 0,0 | 53,2 | 3,3   | 0,0 | 58,3 |
|                     | žst. Buková Lhota         | 2,2   | 0,0 | 40,7 | 2,6   | 0,0 | 44,5 | 3,7   | 0,0 | 60,5 | 3,7   | 0,0 | 70,2 | 3,2   | 0,0 | 56,4 | 3,2   | 0,0 | 61,5 |
|                     | odb. Otice                | 3,4   | 0,0 | 44,1 | 3,8   | 0,0 | 48,3 | 5,6   | 0,0 | 66,1 | 5,6   | 0,0 | 75,8 | 5,1   | 0,0 | 61,5 | 5,1   | 0,0 | 66,6 |
|                     | žst. Praha-Zahradní Město | 5,1   | 2,0 | 51,2 | 5,2   | 2,0 | 55,5 | 6,1   | 2,0 | 74,2 | 6,1   | 2,0 | 83,9 | 5,6   | 2,0 | 69,1 | 5,6   | 2,0 | 74,2 |
| 208,901             | žst. Praha hl.n.          | 6,7   |     | 57,9 | 6,7   |     | 62,2 | 6,7   |     | 80,9 | 6,7   |     | 90,6 | 6,7   |     | 75,8 | 6,7   |     | 80,9 |
| CELKEM [min]        |                           | 55,9  | 2,0 | 57,9 | 60,2  | 2,0 | 62,2 | 78,9  | 2,0 | 80,9 | 84,6  | 6,0 | 90,6 | 73,8  | 2,0 | 75,8 | 76,9  | 4,0 | 80,9 |
|                     |                           | 216,5 |     |      | 201,5 |     |      | 154,9 |     |      | 138,3 |     |      | 165,4 |     |      | 154,9 |     |      |
| Trakční práce [kWh] |                           |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |       |     |      |

| N1+N17<br>(Brno odsun)            | VRJ      |      |         | VRJ      |      |         | VRJ      |      |         | Ex 380+385t     |      |         | Ex 680   |      |         | Ex 680 J |      |         |
|-----------------------------------|----------|------|---------|----------|------|---------|----------|------|---------|-----------------|------|---------|----------|------|---------|----------|------|---------|
|                                   | 350 km/h |      |         | 300 km/h |      |         | 300 km/h |      |         | 200 km/h, zast. |      |         | 230 km/h |      |         | 230 km/h |      |         |
|                                   | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.            | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. |
| 0,000 žst. Praha hl.n.            |          |      | 0,0     |          |      | 0,0     |          |      | 0,0     |                 |      | 0,0     |          |      | 0,0     |          |      | 0,0     |
| 6,808 žst. Praha-Zahradní Město   | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7             | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     |
| 22,520 odb. Otice                 | 5,8      | 0,0  | 14,5    | 5,8      | 0,0  | 14,5    | 5,8      | 0,0  | 14,5    | 6,7             | 0,0  | 15,4    | 7,1      | 0,0  | 15,8    | 7,1      | 0,0  | 15,8    |
| 38,828 žst. Buková Lhota          | 3,9      | 0,0  | 18,4    | 4,0      | 0,0  | 18,5    | 4,0      | 0,0  | 18,5    | 5,5             | 0,0  | 20,9    | 5,4      | 0,0  | 21,2    | 5,4      | 0,0  | 21,2    |
| 49,995 odb. Dobříčkov             | 2,4      | 0,0  | 20,8    | 2,6      | 0,0  | 21,1    | 2,6      | 0,0  | 21,1    | 3,8             | 0,0  | 24,7    | 3,4      | 0,0  | 24,6    | 3,4      | 0,0  | 24,6    |
| 59,019 odb. Radošovice            | 2,0      | 0,0  | 22,8    | 2,1      | 0,0  | 23,2    | 2,1      | 0,0  | 23,2    | 3,9             | 0,0  | 28,6    | 2,9      | 0,0  | 27,5    | 2,9      | 0,0  | 27,5    |
| 80,841 odb. Studený               | 4,5      | 0,0  | 27,3    | 5,1      | 0,0  | 28,3    | 5,1      | 0,0  | 28,3    | 8,4             | 0,0  | 37,0    | 6,6      | 0,0  | 34,1    | 6,6      | 0,0  | 34,1    |
| 102,988 žst. Humpolec VRT         | 5,8      | 0,0  | 33,1    | 6,1      | 0,0  | 34,4    | 6,1      | 0,0  | 34,4    | 8,4             | 2,0  | 47,4    | 6,9      | 0,0  | 41,0    | 6,9      | 0,0  | 41,0    |
| 104,785 odb. Čerňák               | 0,6      | 0,0  | 33,7    | 0,6      | 0,0  | 35,0    | 0,6      | 0,0  | 35,0    | 1,9             | 0,0  | 49,3    | 0,6      | 0,0  | 41,6    | 0,6      | 0,0  | 41,6    |
| 120,563 odb. Antonínův Důl        | 5,0      | 0,0  | 38,7    | 5,0      | 0,0  | 40,0    | 5,0      | 0,0  | 40,0    | 5,6             | 0,0  | 54,9    | 5,2      | 0,0  | 46,8    | 5,3      | 0,0  | 46,9    |
| 125,036 žst. Jihlava VRT          | 1,1      | 0,0  | 39,8    | 1,1      | 0,0  | 41,1    | 2,4      | 2,0  | 44,4    | 2,4             | 2,0  | 59,3    | 1,5      | 0,0  | 48,3    | 2,3      | 2,0  | 51,2    |
| 126,692 odb. Měšín                | 0,4      | 0,0  | 40,2    | 0,4      | 0,0  | 41,5    | 1,7      | 0,0  | 46,1    | 2,3             | 0,0  | 61,6    | 0,8      | 0,0  | 49,1    | 1,9      | 0,0  | 53,1    |
| 138,740 odb. Meziříčko            | 2,8      | 0,0  | 43,0    | 3,0      | 0,0  | 44,5    | 3,9      | 0,0  | 50,0    | 6,0             | 0,0  | 67,6    | 3,7      | 0,0  | 52,8    | 4,9      | 0,0  | 58,0    |
| 158,401 žst. Velké Meziříčí VRT   | 3,9      | 0,0  | 46,9    | 4,5      | 0,0  | 49,0    | 4,5      | 0,0  | 54,5    | 7,4             | 2,0  | 77,0    | 5,7      | 0,0  | 58,5    | 5,7      | 0,0  | 63,7    |
| 169,513 odb. Velká Bíteš          | 2,2      | 0,0  | 49,1    | 2,5      | 0,0  | 51,5    | 2,5      | 0,0  | 57,0    | 5,1             | 0,0  | 82,1    | 3,2      | 0,0  | 61,7    | 3,2      | 0,0  | 66,9    |
| 184,713 odb. Veverské Knínice     | 3,0      | 0,0  | 52,1    | 3,5      | 0,0  | 55,0    | 3,5      | 0,0  | 60,5    | 5,0             | 0,0  | 87,1    | 4,3      | 0,0  | 66,0    | 4,3      | 0,0  | 71,2    |
| 203,777 odb. Brno – Vídeňská      | 5,3      | 0,0  | 57,4    | 5,6      | 0,0  | 60,6    | 5,6      | 0,0  | 66,1    | 6,6             | 0,0  | 93,7    | 6,0      | 0,0  | 72,0    | 6,0      | 0,0  | 77,2    |
| 206,639 žst. Brno hlavní nádraží  | 3,2      |      | 60,6    | 3,2      |      | 63,8    | 3,2      |      | 69,3    | 3,1             |      | 96,8    | 3,1      |      | 75,1    | 3,1      |      | 80,3    |
| CELKEM [min]                      | 58,6     | 2,0  | 60,6    | 61,8     | 2,0  | 63,8    | 65,3     | 4,0  | 69,3    | 88,8            | 8,0  | 96,8    | 73,1     | 2,0  | 75,1    | 76,3     | 4,0  | 80,3    |
| Průměrná cestovní rychlost [km/h] | 204,6    |      |         | 194,3    |      |         | 178,9    |      |         | 128,1           |      |         | 165,1    |      |         | 154,4    |      |         |
| Trakční práce [kWh]               | 4686,8   |      |         | 4063,8   |      |         | 4308,4   |      |         | 4314,4          |      |         |          |      |         | 2938,4   |      |         |

|                                   |        |     |      |        |     |      |        |     |      |        |     |      |       |     |      |        |     |      |
|-----------------------------------|--------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|-------|-----|------|--------|-----|------|
| 0,000 žst. Brno hlavní nádraží    |        |     | 0,0  |        |     | 0,0  |        |     | 0,0  |        |     | 0,0  |       |     | 0,0  |        |     | 0,0  |
| odb. Brno - Vídeňská              | 3,3    | 0,0 | 3,3  | 3,3    | 0,0 | 3,3  | 3,3    | 0,0 | 3,3  | 3,2    | 0,0 | 3,2  | 3,2   | 0,0 | 3,2  | 3,2    | 0,0 | 3,2  |
| odb. Veverské Knínice             | 6,5    | 0,0 | 9,8  | 6,5    | 0,0 | 9,8  | 6,5    | 0,0 | 9,8  | 7,5    | 0,0 | 10,7 | 8,3   | 0,0 | 11,5 | 8,3    | 0,0 | 11,5 |
| odb. Velká Bíteš                  | 3,9    | 0,0 | 13,7 | 3,9    | 0,0 | 13,7 | 3,9    | 0,0 | 13,7 | 5,2    | 0,0 | 15,9 | 5,6   | 0,0 | 17,1 | 5,6    | 0,0 | 17,1 |
| žst. Velké Meziříčí VRT           | 2,4    | 0,0 | 16,1 | 2,5    | 0,0 | 16,2 | 2,5    | 0,0 | 16,2 | 4,6    | 2,0 | 22,5 | 3,3   | 0,0 | 20,4 | 3,3    | 0,0 | 20,4 |
| odb. Meziříčko                    | 3,9    | 0,0 | 20,0 | 4,5    | 0,0 | 20,7 | 4,5    | 0,0 | 20,7 | 7,8    | 0,0 | 30,3 | 5,7   | 0,0 | 26,1 | 5,7    | 0,0 | 26,1 |
| odb. Měšín                        | 2,7    | 0,0 | 22,7 | 3,1    | 0,0 | 23,8 | 3,4    | 0,0 | 24,1 | 5,3    | 0,0 | 35,6 | 4,0   | 0,0 | 30,1 | 4,1    | 0,0 | 30,2 |
| žst. Jihlava VRT                  | 0,3    | 0,0 | 23,0 | 0,4    | 0,0 | 24,2 | 1,5    | 2,0 | 27,6 | 2,1    | 2,0 | 39,7 | 0,5   | 0,0 | 30,6 | 1,4    | 2,0 | 33,6 |
| odb. Antonínův Důl                | 1,0    | 0,0 | 24,0 | 1,0    | 0,0 | 25,2 | 2,6    | 0,0 | 30,2 | 2,9    | 0,0 | 42,6 | 1,9   | 0,0 | 32,5 | 3,0    | 0,0 | 36,6 |
| odb. Čerňák                       | 4,8    | 0,0 | 28,8 | 4,8    | 0,0 | 30,0 | 5,2    | 0,0 | 35,4 | 5,9    | 0,0 | 48,5 | 5,3   | 0,0 | 37,8 | 6,3    | 0,0 | 42,9 |
| žst. Humpolec VRT                 | 0,6    | 0,0 | 29,4 | 0,6    | 0,0 | 30,6 | 0,6    | 0,0 | 36,0 | 1,5    | 2,0 | 52,0 | 0,6   | 0,0 | 38,4 | 0,6    | 0,0 | 43,5 |
| odb. Studený                      | 6,2    | 0,0 | 35,6 | 6,2    | 0,0 | 36,8 | 6,2    | 0,0 | 42,2 | 8,4    | 0,0 | 60,4 | 6,7   | 0,0 | 45,1 | 6,7    | 0,0 | 50,2 |
| odb. Radošovice                   | 4,5    | 0,0 | 40,1 | 5,0    | 0,0 | 41,8 | 5,0    | 0,0 | 47,2 | 8,1    | 0,0 | 68,5 | 6,3   | 0,0 | 51,4 | 6,3    | 0,0 | 56,5 |
| odb. Dobříčkov                    | 1,8    | 0,0 | 41,9 | 2,1    | 0,0 | 43,9 | 2,1    | 0,0 | 49,3 | 4,9    | 0,0 | 73,4 | 2,7   | 0,0 | 54,1 | 2,7    | 0,0 | 59,2 |
| odb. Buková Hora                  | 2,2    | 0,0 | 44,1 | 2,6    | 0,0 | 46,5 | 2,6    | 0,0 | 51,9 | 3,7    | 0,0 | 77,1 | 3,2   | 0,0 | 57,3 | 3,2    | 0,0 | 62,4 |
| odb. Otice                        | 3,4    | 0,0 | 47,5 | 3,8    | 0,0 | 50,3 | 3,8    | 0,0 | 55,7 | 5,6    | 0,0 | 82,7 | 5,1   | 0,0 | 62,4 | 5,1    | 0,0 | 67,5 |
| žst. Praha-Zahradní Město         | 5,1    | 2,0 | 54,6 | 5,2    | 2,0 | 57,5 | 5,2    | 2,0 | 62,9 | 6,1    | 2,0 | 90,8 | 5,6   | 2,0 | 70,0 | 5,6    | 2,0 | 75,1 |
| 206,639 žst. Praha hl.n.          | 6,7    |     | 61,3 | 6,7    |     | 64,2 | 6,7    |     | 69,6 | 6,7    |     | 97,5 | 6,7   |     | 76,7 | 6,7    |     | 81,8 |
| CELKEM [min]                      | 59,3   | 2,0 | 61,3 | 62,2   | 2,0 | 64,2 | 65,6   | 4,0 | 69,6 | 89,5   | 8,0 | 97,5 | 74,7  | 2,0 | 76,7 | 77,8   | 4,0 | 81,8 |
| Průměrná cestovní rychlost [km/h] | 202,3  |     |      | 193,1  |     |      | 178,1  |     |      | 127,2  |     |      | 161,6 |     |      | 151,6  |     |      |
| Trakční práce [kWh]               | 4814,0 |     |      | 4284,3 |     |      | 4527,3 |     |      | 4656,0 |     |      |       |     |      | 3113,5 |     |      |



| N1+N17<br>(Brno Petrov)           |                           | VRJ      |      |         | VRJ      |      |         | VRJ      |      |         | Ex 380+385t     |      |         | Ex 680   |      |         | Ex 680 J |      |         |
|-----------------------------------|---------------------------|----------|------|---------|----------|------|---------|----------|------|---------|-----------------|------|---------|----------|------|---------|----------|------|---------|
|                                   |                           | 350 km/h |      |         | 300 km/h |      |         | 300 km/h |      |         | 200 km/h, zast. |      |         | 230 km/h |      |         | 230 km/h |      |         |
|                                   |                           | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.            | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. | j.d.     | pob. | cest.d. |
| 0,000                             | žst. Praha hl.n.          |          |      | 0,0     |          |      | 0,0     |          |      | 0,0     |                 |      | 0,0     |          |      | 0,0     |          |      | 0,0     |
| 6,808                             | žst. Praha-Zahradní Město | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7             | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     | 6,7      | 2,0  | 8,7     |
| 22,520                            | odb. Otice                | 5,8      | 0,0  | 14,5    | 5,8      | 0,0  | 14,5    | 5,8      | 0,0  | 14,5    | 6,7             | 0,0  | 15,4    | 7,1      | 0,0  | 15,8    | 7,1      | 0,0  | 15,8    |
| 38,828                            | žst. Buková Lhota         | 3,9      | 0,0  | 18,4    | 4,0      | 0,0  | 18,5    | 4,0      | 0,0  | 18,5    | 5,5             | 0,0  | 20,9    | 5,4      | 0,0  | 21,2    | 5,4      | 0,0  | 21,2    |
| 49,995                            | odb. Dobříčkov            | 2,4      | 0,0  | 20,8    | 2,6      | 0,0  | 21,1    | 2,6      | 0,0  | 21,1    | 3,8             | 0,0  | 24,7    | 3,4      | 0,0  | 24,6    | 3,4      | 0,0  | 24,6    |
| 59,019                            | odb. Radošovice           | 2,0      | 0,0  | 22,8    | 2,1      | 0,0  | 23,2    | 2,1      | 0,0  | 23,2    | 3,9             | 0,0  | 28,6    | 2,9      | 0,0  | 27,5    | 2,9      | 0,0  | 27,5    |
| 80,841                            | odb. Studený              | 4,5      | 0,0  | 27,3    | 5,1      | 0,0  | 28,3    | 5,1      | 0,0  | 28,3    | 8,4             | 0,0  | 37,0    | 6,6      | 0,0  | 34,1    | 6,6      | 0,0  | 34,1    |
| 102,988                           | žst. Humpolec VRT         | 5,8      | 0,0  | 33,1    | 6,1      | 0,0  | 34,4    | 6,1      | 0,0  | 34,4    | 8,4             | 2,0  | 47,4    | 6,9      | 0,0  | 41,0    | 6,9      | 0,0  | 41,0    |
| 104,785                           | odb. Čerňák               | 0,6      | 0,0  | 33,7    | 0,6      | 0,0  | 35,0    | 0,6      | 0,0  | 35,0    | 1,9             | 0,0  | 49,3    | 0,6      | 0,0  | 41,6    | 0,6      | 0,0  | 41,6    |
| 120,563                           | odb. Antonínův Důl        | 5,0      | 0,0  | 38,7    | 5,0      | 0,0  | 40,0    | 5,0      | 0,0  | 40,0    | 5,6             | 0,0  | 54,9    | 5,2      | 0,0  | 46,8    | 5,3      | 0,0  | 46,9    |
| 125,036                           | žst. Jihlava VRT          | 1,1      | 0,0  | 39,8    | 1,1      | 0,0  | 41,1    | 2,4      | 2,0  | 44,4    | 2,4             | 2,0  | 59,3    | 1,5      | 0,0  | 48,3    | 2,3      | 2,0  | 51,2    |
| 126,692                           | odb. Měšín                | 0,4      | 0,0  | 40,2    | 0,4      | 0,0  | 41,5    | 1,7      | 0,0  | 46,1    | 2,3             | 0,0  | 61,6    | 0,8      | 0,0  | 49,1    | 1,9      | 0,0  | 53,1    |
| 138,740                           | odb.Meziříčko             | 2,8      | 0,0  | 43,0    | 3,0      | 0,0  | 44,5    | 3,9      | 0,0  | 50,0    | 6,0             | 0,0  | 67,6    | 3,7      | 0,0  | 52,8    | 4,9      | 0,0  | 58,0    |
| 158,401                           | žst. Velké Meziříčí VRT   | 3,9      | 0,0  | 46,9    | 4,5      | 0,0  | 49,0    | 4,5      | 0,0  | 54,5    | 7,4             | 2,0  | 77,0    | 5,7      | 0,0  | 58,5    | 5,7      | 0,0  | 63,7    |
| 169,513                           | odb. Velká Bíteš          | 2,2      | 0,0  | 49,1    | 2,5      | 0,0  | 51,5    | 2,5      | 0,0  | 57,0    | 5,1             | 0,0  | 82,1    | 3,2      | 0,0  | 61,7    | 3,2      | 0,0  | 66,9    |
| 184,713                           | odb. Veverské Knínice     | 2,9      | 0,0  | 52,0    | 3,4      | 0,0  | 54,9    | 3,4      | 0,0  | 60,4    | 4,8             | 0,0  | 86,9    | 4,2      | 0,0  | 65,9    | 4,2      | 0,0  | 71,1    |
| 203,164                           | žst. Brno hlavní nádraží  | 6,2      |      | 58,2    | 6,2      |      | 61,1    | 6,2      |      | 66,6    | 7,3             |      | 94,2    | 6,7      |      | 72,6    | 6,7      |      | 77,8    |
| CELKEM [min]                      |                           | 56,2     | 2,0  | 58,2    | 59,1     | 2,0  | 61,1    | 62,6     | 4,0  | 66,6    | 86,2            | 8,0  | 94,2    | 70,6     | 2,0  | 72,6    | 73,8     | 4,0  | 77,8    |
| Průměrná cestovní rychlost [km/h] |                           | 209,4    |      |         | 199,5    |      |         | 183,0    |      |         | 129,4           |      |         | 167,9    |      |         | 156,7    |      |         |
| Trakční práce [kWh]               |                           | 4639,9   |      |         | 4041,1   |      |         | 4285,7   |      |         | 4274,4          |      |         |          |      |         | 2924,4   |      |         |

|                                   |                           |        |     |      |        |     |      |        |     |      |        |     |      |       |     |      |        |     |      |
|-----------------------------------|---------------------------|--------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|-------|-----|------|--------|-----|------|
| 0,000                             | žst. Brno hlavní nádraží  |        |     | 0,0  |        |     | 0,0  |        |     | 0,0  |        |     | 0,0  |       |     | 0,0  |        |     | 0,0  |
|                                   | odb. Veverské Knínice     | 7,6    | 0,0 | 7,6  | 7,6    | 0,0 | 7,6  | 7,6    | 0,0 | 7,6  | 8,9    | 0,0 | 8,9  | 9,7   | 0,0 | 9,7  | 9,7    | 0,0 | 9,7  |
|                                   | odb. Velká Bíteš          | 3,8    | 0,0 | 11,4 | 3,8    | 0,0 | 11,4 | 3,8    | 0,0 | 11,4 | 5,0    | 0,0 | 13,9 | 5,5   | 0,0 | 15,2 | 5,5    | 0,0 | 15,2 |
|                                   | žst. Velké Meziříčí VRT   | 2,4    | 0,0 | 13,8 | 2,5    | 0,0 | 13,9 | 2,5    | 0,0 | 13,9 | 4,6    | 2,0 | 20,5 | 3,3   | 0,0 | 18,5 | 3,3    | 0,0 | 18,5 |
|                                   | odb.Meziříčko             | 3,9    | 0,0 | 17,7 | 4,5    | 0,0 | 18,4 | 4,5    | 0,0 | 18,4 | 7,8    | 0,0 | 28,3 | 5,7   | 0,0 | 24,2 | 5,7    | 0,0 | 24,2 |
|                                   | odb. Měšín                | 2,7    | 0,0 | 20,4 | 3,1    | 0,0 | 21,5 | 3,4    | 0,0 | 21,8 | 5,3    | 0,0 | 33,6 | 4,0   | 0,0 | 28,2 | 4,1    | 0,0 | 28,3 |
|                                   | žst. Jihlava VRT          | 0,3    | 0,0 | 20,7 | 0,4    | 0,0 | 21,9 | 1,5    | 2,0 | 25,3 | 2,1    | 2,0 | 37,7 | 0,5   | 0,0 | 28,7 | 1,4    | 2,0 | 31,7 |
|                                   | odb. Antonínův Důl        | 1,0    | 0,0 | 21,7 | 1,0    | 0,0 | 22,9 | 2,6    | 0,0 | 27,9 | 2,9    | 0,0 | 40,6 | 1,9   | 0,0 | 30,6 | 3,0    | 0,0 | 34,7 |
|                                   | odb. Čerňák               | 4,8    | 0,0 | 26,5 | 4,8    | 0,0 | 27,7 | 5,2    | 0,0 | 33,1 | 5,9    | 0,0 | 46,5 | 5,3   | 0,0 | 35,9 | 6,3    | 0,0 | 41,0 |
|                                   | žst. Humpolec VRT         | 0,6    | 0,0 | 27,1 | 0,6    | 0,0 | 28,3 | 0,6    | 0,0 | 33,7 | 1,5    | 2,0 | 50,0 | 0,6   | 0,0 | 36,5 | 0,6    | 0,0 | 41,6 |
|                                   | odb. Studený              | 6,2    | 0,0 | 33,3 | 6,2    | 0,0 | 34,5 | 6,2    | 0,0 | 39,9 | 8,4    | 0,0 | 58,4 | 6,7   | 0,0 | 43,2 | 6,7    | 0,0 | 48,3 |
|                                   | odb. Radošovice           | 4,5    | 0,0 | 37,8 | 5,0    | 0,0 | 39,5 | 5,0    | 0,0 | 44,9 | 8,1    | 0,0 | 66,5 | 6,3   | 0,0 | 49,5 | 6,3    | 0,0 | 54,6 |
|                                   | odb. Dobříčkov            | 1,8    | 0,0 | 39,6 | 2,1    | 0,0 | 41,6 | 2,1    | 0,0 | 47,0 | 4,9    | 0,0 | 71,4 | 2,7   | 0,0 | 52,2 | 2,7    | 0,0 | 57,3 |
|                                   | žst. Buková Lhota         | 2,2    | 0,0 | 41,8 | 2,6    | 0,0 | 44,2 | 2,6    | 0,0 | 49,6 | 3,7    | 0,0 | 75,1 | 3,2   | 0,0 | 55,4 | 3,2    | 0,0 | 60,5 |
|                                   | odb. Otice                | 3,4    | 0,0 | 45,2 | 3,8    | 0,0 | 48,0 | 3,8    | 0,0 | 53,4 | 5,6    | 0,0 | 80,7 | 5,1   | 0,0 | 60,5 | 5,1    | 0,0 | 65,6 |
|                                   | žst. Praha-Zahradní Město | 5,1    | 2,0 | 52,3 | 5,2    | 2,0 | 55,2 | 5,2    | 2,0 | 60,6 | 6,1    | 2,0 | 88,8 | 5,6   | 2,0 | 68,1 | 5,6    | 2,0 | 73,2 |
| 203,164                           | žst. Praha hl.n.          | 6,7    |     | 59,0 | 6,7    |     | 61,9 | 6,7    |     | 67,3 | 6,7    |     | 95,5 | 6,7   |     | 74,8 | 6,7    |     | 79,9 |
| CELKEM [min]                      |                           | 57,0   | 2,0 | 59,0 | 59,9   | 2,0 | 61,9 | 63,3   | 4,0 | 67,3 | 87,5   | 8,0 | 95,5 | 72,8  | 2,0 | 74,8 | 75,9   | 4,0 | 79,9 |
| Průměrná cestovní rychlost [km/h] |                           | 206,6  |     |      | 196,9  |     |      | 181,1  |     |      | 127,6  |     |      | 163,0 |     |      | 152,6  |     |      |
| Trakční práce [kWh]               |                           | 4838,3 |     |      | 4307,9 |     |      | 4550,9 |     |      | 4648,5 |     |      |       |     |      | 3123,6 |     |      |